

nieuwsbrief

werkzaamheden Molenstraat



Nieuw kruispunt

Niet alleen de Molenstraat zelf, maar ook het kruispunt met de Oldenzaalsestraat gaat op de schop. Hierdoor wordt de verbinding van de F35 tussen de Molenstraat en de Oosterstraat gemaakt.

De belangrijkste wijziging is dat de verkeerslichten gaan verdwijnen, waardoor de doorstroming stad in- en uitwaarts aanzienlijk wordt verbeterd. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan de uitgangspunten van de Mobiliteitsvisie Enschede 2030.

Het ontwerp is in de afgelopen weken gedeeld met verschillende belanghebbenden, waaronder de wijkraden, het winkelhart en horecaondernemers. Op dit moment vinden de laatste afstemmingen en vergunningaanvraag bij ProRail plaats. Omdat de werkzaamheden dicht bij het spoor plaatvinden, moet de gemeente toestemming hebben van ProRail om aan het werk te gaan. Nadat de gemeente toestemming heeft wordt het ontwerp definitief gemaakt. Het idee is dat de kruising aan het einde van het project, halverwege oktober, wordt aangepakt. De exacte planning volgt.

Planning

Fase 1 en 2

In oktober zijn we gestart met de werkzaamheden tussen het Stads kantoor en de Oldenzaalsestraat. Dit gedeelte zal eind mei weer open zijn voor al het verkeer. De straat is dan voorzien van de bekende rode laag asfalt van de fietssnelweg. Ondergronds zijn inmiddels de riolen vervangen en is het warmtenet aangelegd. In dit gebied wordt de komende tijd nog wel doorgewerkt aan de kabels en leidingen, waarna ook links en rechts de stoepen in het nieuwe patroon worden aangelegd. Het stukje stoep voor het pand van de Stichting Jongeren Huisvesting Twente (SJHT) wordt voorlopig nog tijdelijk aangelegd met stoeptegels.

Fase 3

De Hengelosestraat, vanaf Raiffeisenstraat tot en met de Deurningerstraat wordt vervolgens ook aangepakt. De fietsstraat met ruime voetpaden en het groen vormen hier straks ook het beeld. In de eerste week van juni moet de straat opengebroken worden. De werkzaamheden aan de Hengelosestraat worden in 2 delen uitgevoerd. Deel 1 is het gedeelte vanaf de kruising met de Brandweerstraat tot de ingang van de parkeergarage van het Stads kantoor. Deel 2 is het deel vanaf de ingang van de parkeergarage tot en met de kruising met de Deurningerstraat.



Duurzaamheid



De Molenstraat wordt smaller en daardoor ontstaat er meer ruimte voor groen. In totaal komt er 2700m² nieuw groen bij. Dat is 20% minder verharding. Dit wordt onder andere bereikt door het aanleggen van 20 wadi's die samen ongeveer 250 kuub water kunnen opvangen.

Voor de herinrichting is het nodig dat er 32 bomen worden gekapt, maar in het nieuwe plan worden er 58 bomen terug geplant. We zorgen niet alleen

voor meer groen, maar we investeren ook in beter groen. Zo vergroten we de biodiversiteit. Er komen meerdere soorten bomen en planten die aantrekkelijk zijn voor insecten en vogels. Deze diversiteit is beter bestand tegen de effecten van klimaatverandering, beter bestand tegen plagen en ziektes en gaat ook hittestress tegen. Ook neemt de gebruikswaarde van het groen toe omdat het aantrekkelijker wordt in aanzien en om in te verblijven.

Niet alleen de bovengronds wordt de Molenstraat aangepakt, maar ook ondergronds zijn we hard aan het werk. Zo maakt het gemengde rioolstelsel plaats voor een vuilwater- en schoonwaterstelsel. Het schoonwaterstelsel kan maar liefst 200m³ water opvangen en wordt aangesloten op het schoonwaterstelsel. Hierdoor komt

het regenwater verderop in de stad weer terecht in het oppervlaktewater van de roombek.

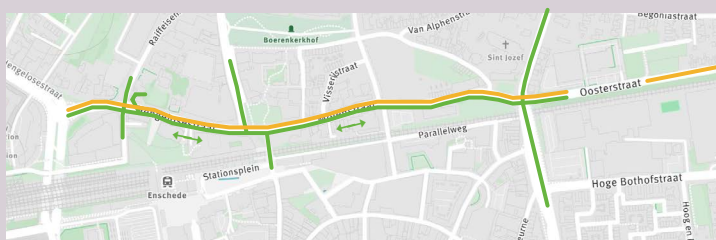
Ten slotte wordt in het project Molenstraat ook een warmtenet aangebracht. Met dit warmtenet kunnen gebouwen straks duurzaam worden verwarmd. Samen met Ennatuurlijk wordt overlast voor de omgeving beperkt en worden de kosten flink gereduceerd. Het warmtenet wordt aangelegd om het Stadskantoor, de Noordmolen en het Brunningmeijer aan te sluiten. Ook worden er voorbereidingen getroffen voor toekomstige ontwikkelingen naast het Stadskantoor. Daarnaast heeft Ennatuurlijk geïnvesteerd in een route richting de Oldenzaalsestraat voor het toekomstige Pakhuiskwartier dat later aangesloten kan worden.



Actuele omleidingsroutes

Kijk op www.enschede.nl/wegwerkzaamheden voor een actueel overzicht van alle wegwerkzaamheden in de gemeente Enschede.

Definitieve situatie



- Fietzers
- Autoverkeer

Mobiliteitsvisie

Om Enschede ook in de toekomst bereikbaar, aantrekkelijk en leefbaar te houden, moeten we anders omgaan met de mobiliteit in de stad. Hoe de gemeente dit wil doen, staat beschreven in de Mobiliteitsvisie. Benieuwd hoe we de stad samen bereikbaar houden? Bekijk dan de video.



Heeft u vragen of opmerkingen?

Via de website centrumkwadraat.nl/molenstraat-enschede/ kunt u meer informatie vinden of uw vraag online stellen. Wilt u deze nieuwsbrief op papier blijven ontvangen? Bel dan naar 053- 4815332.

